



特長

- 採用旁邊調整不需要的免費轉子模式。(KM41A-101・KMA42-A)
- 根據馬達法蘭盤直接緊密的輕量。(KMB40・KMA42-A)
- 維護容易。
- 為了沒有報酬油模式真空利用(真空辦法)・排氣利用(送風機辦法)因為即使の場合也不含有油份所以是修br>不用油弄髒工作環境和產品(物體)。
- KM41A-101・KMB40能直接上網橡皮樹或者乙烯基軟管。

辦法

| 模型式 | 轉動數 (rpm) | 設計排氣量 (L/min) ※1 | | 到達 真空度 (超出 kPa 之外) ※2 | | 常用 真空度 (kPa 以下) ※3 | 常用 排氣 壓力 (kPa 以下) ※3 | 鋪設管道 接續口徑 | 電源 | | | | 裝載 馬達 (kW) | 質量 (kg) | |
|---------------|----------------|------------------------|------|--------------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------|---------------|---------|---------------|------|------|------------------|----------|----|
| | | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | | | | 單相 | | 三相 | | | 單相 | 三相 |
| | | | | | | | | | 100V | 100 / 200V | 200V | 220V | | | |
| | | | | | | | | | 50/60Hz | | 60Hz | | | | |
| KM41A-101-G1 | 2800 / 3380 | 24 | 29 | 67 | 75 | 55 | - | 軟管螺紋接頭外徑 φ 10 | ○ | - | - | - | 0.06 | 4.6 | - |
| KMB40-G1 | 2800 / 3380 | 26.5 | 32 | 60 | 65 | 55 | - | 軟管螺紋接頭外徑 φ 8 | ○ | - | - | - | 0.06 | 3.2 | - |
| KMA42-G1 | 1420 / 1700 | 20 | 24 | 60 | 65 | 40 | - | Rc1/8 | ○ | - | - | - | 0.04 | 3.9 | - |
| KM100-SS- □-□ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1001-G1 | 1450 / | 63 | 75 | 70 | 75 | 55 | - | Rc3/8 | - | - | ○ | ○ | 0.1 | 單純物體 3.5 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|----|----|----|----|----|----|-------|---|---|---|---|-----|--------|--|--|--|
| | 1700 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1002-G1 | 1450 / 1700 | 63 | 75 | 70 | 75 | 55 | - | Rc3/8 | - | ○ | - | - | 0.1 | SS11.5 | | | |
| 1050-G1 | 1450 / 1700 | 63 | 75 | 70 | 75 | - | 50 | Rc3/8 | - | - | ○ | ○ | 0.1 | | | | |
| 1051-G1 | 1450 / 1700 | 63 | 75 | 70 | 75 | - | 50 | Rc3/8 | - | ○ | - | - | 0.1 | | | | |

※ 1 設計排氣量： 因為容量尋求的理論值。 實流量參照性能實測數據。

※2 在幫浦的最高真空到達點使用實不可以。 機型選定計算使用。

※可以使用 3 的真空度 (排氣壓力) 範圍

■KM41A-101、KMB40、KMA42-A 是沒有做標準裝備聯成量規、真空控制單元的> 請在濾器前面真空鋪設管道期間安裝聯成箱、控制單元 VC10 用常用真空度使用的

※ ■使用環境 (吸入空氣) 條件是溫度： 0- 40°C、濕度： 常濕 (65±20%)

■電源電壓的容許變動範圍是額定電壓±10%。

■請設置過載保護器(熱的繼電器等等) 註 1： 請把馬達銘板記載的額定電流值作為大體上的目標。

■關於詳細辦法一定由辦法書請您確認。